

## LO QUE HAY QUE SABER DE C.B.s:

**La cosa más importante, es conocer un análisis que hizo C.E.P.A.L. en el 2000, sobre eventuales ventajas que podrían tener los puertos chilenos para el comercio con Asia, sobre los puertos del Atlántico. “El potencial de Puertos pivotes en la costa del Pacífico Sudamericano”.**

**El segundo tema más importante es saber “quién paga qué” en los mega-proyectos que aluden a C.B.s., especialmente los túneles entre Argentina y Chile.**

Por eso voy a empezar este tema con un par de emails que envié al respecto en el 2012 y 2014, al Diputado G.R.Carmona y al Senador R.A. Bermejo, Presidentes de las Comisiones de Relaciones Exteriores y Culto del Congreso de la Nación, creados en Septiembre 2012.” *para la difusión de la importancia de los corredores bioceánicos en el desarrollo de la economía regional y continental*”. Hasta el día de hoy (Junio 2017) no he obtenido información, ni siquiera para conocer las obras que serán por cuenta de Chile y cuales por cuenta de Argentina. Creo que son datos de una enorme importancia, que deben ser públicos:

**De:** Antonio Zuidwijk <azuidwijk@yahoo.com.ar>

**Para:** gcarmona@diputados.gov.ar

**Enviado:** viernes, 24 de agosto de 2012 15:15

**Asunto:** Corredores Bi-Oceánicos

Estimado Sr. Diputado Carmona,

El tema de Corredores Bi-oceánicos es de gran importancia para nuestra región y ya fue estudiado por CEPAL en el año 2000. Este importante estudio merece una actualización y es sobre esta cuestión que me gustaría entrar en contacto con Usted o uno de sus asesores.

En el adjunto encontrará la explicación de mi interés en recibir información de la reunión del viernes 14 de agosto ppdo de la Comisión de Relaciones Exteriores y Culto del Congreso de la Nación que Usted preside, *para la difusión de la importancia de los corredores bioceánicos en el desarrollo de la economía regional y continental. Según esta información se analizó el avance de los proyectos de Corredores Bioceánicos con la presencia de diferentes autoridades, personalidades y funcionarios. "La importancia estratégica de la cuenca del Pacífico en la economía mundial vuelve urgente en América del Sur la necesidad de contar con una salida segura y confiable hacia ese océano.*

Esperando recibir pronto su respuesta, saludo atentamente,

Antonio Zuidwijk, tel. 011 15.44486151

**De:** Antonio Zuidwijk <azuidwijk@yahoo.com.ar>

**Para:** "oficinabermejo@gmail.com" <oficinabermejo@gmail.com>

Fri, 7 Sep 2012 15:36:29 -0300

**Subject:** Rv: Corredores Bi-Oceánicos

Estimado Sr. Senador Adolfo Bermejo,

Según la noticia en <http://www.parlamentario.com/>, se hizo el 5 de sept. ppdo una presentación del proyecto del Corredor Bioceánico Central en la Comisión de Infraestructura, Vivienda y Transporte que Usted preside.

Al respecto se **hizo** hace poco una idéntica presentación en la Comisión de Relaciones Exteriores y Culto del Congreso de la Nación, que preside el Sr. Diputado G. Carmona.

Por considerar que el tema es de mucha importancia, me permito enviar una copia con el mismo pedido que envié al Sr. Diputado G. Carmona el 24 de agosto.

Saludo atentamente,

Antonio Zuidwijk *tel. 011 15.44486151*

<http://www.antonioz.com.ar/>

**Nunca recibí respuestas a estos dos mensajes.**

En Junio del 2014 mandé un nuevo mensaje al Diputado G.Carmona, informando que había **mandado mensajes a la señora Bárcena y el señor Ricardo Sanchez de C.E.P.A.L.**, adjuntando los textos de los mismos. Esta vez recibí una única respuesta, informando el nombre del asesor del Diputado, el señor Lic. Jorge Poblette, con quién tuve después varios intercambios de mensajes. Sin embargo nunca informó datos importantes, por ejemplo de **“quien paga qué”** o de **estudios sobre las verdaderas ventajas de los túneles.**

*Leer más en el próximo documento:*

---