

Sin duda el Presidente Alberto Fernandez recibió el país en la peor condición de los últimos 30 años.

PERO ADEMÁS SURGIERON ENORMES PROBLEMAS MUNDIALES, que agravan la situación del país, que han hecho subir el índice de riesgo del país a 2700 puntos.

Hay tensiones entre las mayores potencias del mundo, con China, EEUU y Rusia a la cabeza. Saudi Arabia está aumentando la oferta del petróleo crudo y el precio mundial del petróleo está bajando y pone el futuro de Vaca Muerte en duda por ahora.

**Y a todo esto se agrega el pánico mundial por el coronavirus.**

Soy inmigrante holandés, que llegó en 1956 y no se nacionalizó porque perdía demasiado tiempo en las colas y su empleador ya no aceptaba tantas ausencias.

Pero en el interés de mis nietos, quiero publicar mi visión que puede ser útil para mi segunda patria.

Nunca he participado en ningún partido político y tampoco lo hago ahora.

Sin embargo debo informar que veo poco claro quién es que realmente manda, el Presidente Alberto Fernandez o la Vicepresidente, lo que aumenta las dificultades del país.

Dentro de esta difícil situación el gobierno del Presidente Alberto Fernandez debe responder **YA** a dos necesidades sumamente importantes: **LA LICITACION DE LA HIDROVIA** y lo que se hará con el licitación del gobierno anterior, sobre un **FUNESTO** Plan para el Puerto de Buenos Aires, cuyas sobres se recibirán el 20 de marzo, si no se cancele rápidamente, como es el consejo general.

En los últimos meses del año pasado publiqué en mi sitio de web, [www.antonioz.com.ar](http://www.antonioz.com.ar), una SUGERENCIA para el Presidente Macri que tendría que usar el Congreso para la solución de los dos problemas y en enero hice la misma sugerencia para el Presidente A. FERNANDEZ.

En este blog hay muchas noticias sobre la importancia que el "Transporte" tiene en la ECONOMÍA DEL PAÍS, algo que **NO** ha recibido la atención de los Presidentes de los últimos 70 años.

Ésta es mi sugerencia:

El Presidente Alberto Fernandez debe seguir un ejemplo de un Presidente de los EEUU de 1976, cuando la mayor potencia del mundo tuvo serios problemas de "políticas de transporte". El Presidente tomó la decisión de formar una Comisión Mixta del Poder Ejecutivo y Legislativo: **PERO CON 7 EXPERTOS NOMBRADOS POR EL PRESIDENTE (POR CONCURSO)**.

Esta comisión mixta fue atendida con mucha atención por todos los políticos de EEUU y trabajó 3 años con la cooperación total de todos.

EEUU se había dado cuenta de la **IMPORTANCIA DEL TRANSPORTE EN LA ECONOMIA Y SU COMPETITIVIDAD MUNDIAL**.

La Comisión entregó en 1979 sus conclusiones, que se elevaron al Congreso y el Congreso promulgó en 1980 dos leyes fundamentales de Transporte:

La Ley de "Transporte Automotor de Cargas" y el "Staggers Act para el Transporte por Ferrocarril".

Estas Leyes se siguieron adaptando en periodos de 4 años (+ o -) hasta el día de hoy.

A partir de esas 2 leyes comenzó en EEUU la **POLITICA DE TRANSPORTE INTERMODAL**.

La "**LOGISTICA**" reemplazó las "**Planillas de Distribución Física Internacional**" y con el uso masivo de contenedores marítimos los costos del transporte **MUNDIAL**, bajaron enormemente, lo que benefició a todos los países del mundo, desde el más atrasado hasta el más "desarrollado".

Hoy he preguntado por correo a 6 personas de mis contactos, qué opinan de mi sugerencia, sin dar todos estos detalles, pero si los puntos principales.

Y lo que nunca ocurrió antes, 6 horas después de haber mandado mi nota, ya respondieron 4.

Me sorprende que los 4 me dan la razón en el "pronostico" y "la sugerencia", y dicen (+ O -) que en un país NORMAL sería la SOLUCIÓN, pero que en Argentina no va a funcionar.

Pero veo claramente que NADIE ENTIENDE, QUE LA PARTE MÁS IMPORTANTE DE MI SUGERENCIA, ES QUE HAYA SUFICIENTES TECNICOS EN LA COMISIÓN MIXTA, SELECCIONADOS POR CONCURSOS.

**Esto SE PROBÓ NUNCA en el país y es la clave del éxito.**

**POR ESO PONGO ESTO EN LINKEDIN AHORA.**

Saludo atentamente,

Antonio Zuidwijk

[azuidwijk@yahoo.com.ar](mailto:azuidwijk@yahoo.com.ar)