

. **COMO TERCER TEMA** se ha elegido:

“EL IMPACTO DE LOS MEGA-BUQUES EN NUESTRAS CADENAS LOGÍSTICAS”.

En el 2015 un importante transitario (“freight-forwarder”) organizó para sus clientes un seminario sobre el tema de los megabuques.

Fui invitado para hacer una serie de presentaciones sobre este tema, con cortos debates después; siempre se invitó a una persona de una compañía de transporte y en un caso un representante de una importante terminal portuaria, que aportaron datos en los debates.

Estas presentaciones del 2015 mantienen plena vigencia y podrán ser de interés para LOS NUEVOS FUNCIONARIOS DEL MINISTERIO DE TRANSPORTE.

Hay una INTRODUCCIÓN que se puede [Abrir aquí.](#)

Después está la “AGENDA” de las 4 presentaciones, que se puede [Abrir aquí](#)

**LAS 4 PRESENTACIONES EN PDF ESTÁN AQUÍ.**

. La primera parte se puede [Abrir aquí.](#)

. La segunda parte se puede [Abrir aquí.](#)

. La tercera parte se puede [Abrir aquí.](#)

. La cuarta parte se puede [Abrir aquí](#)

El formato PREZI que tiene algunos detalles más claros SE PUEDE PEDIR A MI EMAIL: [Antoniozuidwijk7@gmail.com](mailto:Antoniozuidwijk7@gmail.com)

. **COMO CUARTO TEMA** de la lista se ha elegido este texto:

Los que han leído atentamente los 3 primeros artículos de esta lista habrán visto como Argentina fue un país competitivo y rico en 1950, pero paulatinamente fue perdiendo posición y se produjeron las cíclicas crisis.

Sin duda una de las fallas ha sido que no se prestó suficiente atención a la importancia del transporte en la economía.

De un país que tuvo ejemplos de “transporte intermodal” con una amplia participación de transporte por agua y ferrocarriles, cuando el término todavía no existía en el mundo, fue perdiendo su eficiencia y terminó con la triste realidad de hoy, donde el 92% o 93% se transporta por camión, 6% por ferrocarril y 1% por agua.

Se gastó demás en caminos, en vez de mantener los ferrocarriles y la flota fluvial, que fue famosa.

El país no tuvo una POLITICA DE TRANSPORTE INTERMODAL, donde se usa la mejor combinación posible de los 3 modos.

La presente crisis que comenzó en los últimos meses del 2019 ya era muy seria en febrero 2020, pero se complicó aún más cuando irrumpió COVID19 y se transformó en la crisis más importante de la historia.

Y para poner Argentina de pie cuando termina la pandemia, se debe prestar atención a la importancia de las LEYES DE TRANSPORTE.

Esto se describió en un artículo de junio en Tradenews, donde se habla también de las 2 muy importantes licitaciones que quedaron pendientes del gobierno anterior: LA LICITACIÓN DE LA HIDROVÍA Y DEL P.B.A.

**¿CUAL ES LA RESPONSABILIDAD DEL CONGRESO RESPECTO DEL TRANSPORTE?** se puede [abrir aquí](#)

. **COMO QUINTO TEMA** se ha elegido "LA RELACIÓN DE LA CIUDAD DE BUENOS AIRES CON SU NUEVO PUERTO DE 2019" que hay en una entrada que hice en el 2018 y que mantiene vigencia: fue parte de una acción del CONSEJO PROFESIONAL DE ARQUITECTURA Y URBANISMO (C.P.A.U.).

Ahora tendrían que hacerse algunos ajustes por las medidas que se tomaron desde el

momento de su publicación, pero las partes fundamentales todavía mantienen VIGENCIA. RELACIÓN PUERTO CIUDAD CON SU NUEVO PUERTO 2019. UN DEBATE PENDIENTE

El Consejo Profesional de Arquitectura y Urbanismo (C.P.A.U.) ha invitado a sus miembros a re-abrir un debate sobre el contexto del puerto de Buenos Aires, su viabilidad y su relación con los otros puertos de la región Metropolitana, siempre en el contexto de un posible crecimiento de la actividad portuaria.

Este ciclo ya comenzó en Septiembre 2016 con la presentación: **La relación de la Ciudad de Buenos Aires con su nuevo puerto 2019**, que se puede [abrir aquí](#).

Además se podrán encontrar actualizaciones en la presentación del 10 de Octubre 2017 en la Universidad de Lanus con el título: **El difícil camino hacia un Plan de Modernización del Puerto de Buenos Aires**. [Abrir aquí](#).

. **COMO SEXTO TEMA** se ha elegido una presentación en el Grupo de Trabajo del Sub-Secretario de Puertos y Vías Navegables, Ricardo Lujan, de Septiembre 2010. Igual que el quinto artículo, las partes fundamentales mantienen vigencia.

[Abrir aquí](#).

. **COMO SEPTIMO TEMA** se ha elegido APRENDER DE ERRORES DEL PASADO.

Ya lo tratamos en el artículo nro 4 de esta lista:

¿CUAL ES LA RESPONSABILIDAD DEL CONGRESO RESPECTO DEL TRANSPORTE?

Ahora voy a repetir dos recientes entradas del 24 de enero y 8 de abril de 2020.

Inquietudes 24.01.2020 / Consejos para nuevos funcionarios.  
CONSECUENCIAS DE LA FALTA DE POLITICA DE TRANSPORTE.

HOY HAY 2 LICITACIONES QUE ARDEN: "HIDROVÍA" y P.B.A.  
LECCIONES DE 2008, VÁLIDAS PARA HOY:

La licitación de la "Hidrovia" de ahora, tendría que haberse empezado en Mayo 2008.

Escriba en el buscador: **Optimización Operativa e Institucional de la Hidrovía**. [Abrir aquí](#).

Lean después con mucha atención el PPT de agosto 2008 del Timon Club y varios otros mensajes.

[Abrir aquí](#).

La segunda entrada fue el 8 de abril de 2020

**LA CONVENIENCIA DE ORGANIZAR UNA "CONSULTA PÚBLICA" SOBRE LA LICITACIÓN DE LA HIDROVÍA**

El día 9 de enero 2019 Tradenews publicó el primer artículo sobre el tema, con el título: El árbol Puerto de Buenos Aires tapa el bosque de la Hidrovía.

Este primer artículo YA recibió muy importantes comentarios.

Desde entonces TRADENEWS, FUNDACIÓN NUESTRO MAR Y DIARIOS escribieron muchos artículos que juntos con los comentarios que recibieron demostraron la enorme importancia que tiene el tema para el futuro del país: DEL RESULTADO DEPENDE LA COMPETITIVIDAD DE NUESTRO PAÍS. [Abrir aquí el artículo del 8 de abril](#).

. **COMO OCTAVO TEMA** está: "LA IMPORTANCIA DEL TRANSPORTE EN LA ECONOMÍA" y

"¿QUÉ EFECTOS HAN TENIDO LAS LEYES DE TRANSPORTE EN LA

### **COMPETIVIDAD DE LOS PAÍSES?"**

Para este tema conviene leer 3 cosas:

- 1) Una entrada hecha en este blog el 13 de mayo 2020, DESTINADO A LOS NUEVOS FUNCIONARIOS DEL MINISTERIO DE TRANSPORTE, que se puede [abrir aquí](#).
- 2) Una carta con preguntas al Asesor del Ministro de Transporte, Mario Meoni, que se puede [abrir aquí](#).
- 3) Un PDF USADO EN MUCHOS SEMINARIOS DESDE 2010, que se puede [abrir aquí](#).

### **. COMO NOVENO TEMA SE ELIGIÓ UN ARTICULO ALGO HISTÓRICO:**

LA "CAJA" QUE CAMBIÓ EL MUNDO, una presentación dada en en el IV Coloquio del Consejo Portuario en Necochea en el 2009: EL CONTENEDOR EN LAS CADENAS PRODUCTIVAS. [Abrir aquí](#).

### **. COMO DÉCIMO TEMA SE HA ELEGIDO UNA SERIE DE PRESENTACIONES SOBRE CORREDORES BIOCEÁNICOS.**

Se hicieron 2 exposiciones sobre Mitos y realidades de C/Bs":

- La primera en el Timon Club en Agosto 2016. [Abrir aquí](#).
- La segunda, MÁS EXTENSA, fue preparada para exponer en la U.T.N. el 24 de agosto 2017 [Abrir aquí](#).
- ¿Qué lecciones podemos encontrar en su historia?\_

[Abrir aquí](#).

- Un "Ensayo". [Abrir aquí](#).
- Todo lo que necesita saber de C.B.s [Abrir aquí](#). Para leer la parte 2 sobre C.B.s [Abrir aquí](#).
- Y "El potencial de Puertos pivotes en la costa Pacífico Sudamericano". [Abrir aquí](#).