

Nota circular.

Muchas gracias XXXX por este artículo.

Ahora estás dando pruebas, que las cosas importantes NO SE PUEDEN ESCRIBIR EN 4 FRASES.

Al respecto vuelvo al pedido que te hice el día jueves pasado.

Hoy leí un preocupante artículo de Pablo Winokur de A24.

Estos días estoy tratando de explicar por qué estoy convencido que es una buena idea hacer entender a Alberto Fernandez que debe formar en forma muy urgente una COMISION MIXTA EN EL CONGRESO, PERO UNA COMISIÓN BIEN ARMADA.

Y para esto te voy a informar lo que estoy escribiendo a algunas personas que podrán hacerlo llegar al Presidente A. Fernandez.

Vos podrás ayudar en este objetivo.

-----

1°) Una citación de parte de una nota de hoy a XXXX:

Alberto Fernandez debe ORGANIZAR SUS PROGRAMAS y haciendo la primera Comisión Mixta para un tema concreto, como yo sugiero, él podrá comenzar a formar POLITICAS DE ESTADO. Es la persona ideal para comenzar esto.

En este momento tiene el apoyo de la oposición de "afuera".

Solo falta el apoyo de su oposición interna.

Justamente ahora, que todos están absorbidos por el coronavirus, es un momento excelente.

Alberto Fernandez debe prepararse AHORA, pues despues del mes de marzo, viene la parte critica.

El panorama es más que preocupante.

Y "organizar " un primer paso para crear un país organizado, es NECESARIO AHORA.

-----

2°) Citación de una nota anterior de hoy a XXXX:

Esta nota se debe completar con 5 PPTs que hice:

1. En la B.C.R. en Mayo 2008,

2. En el Timon Club de 2008

3. En febrero 2009 en la Audiencia Publica de Uniren en Barranqueras.

4. En Smart Rivers in 2015

5. En el seminario de Ariel Armero de 2015. (Si querrés, te los busco, pero algunos son pesados. Creo que todos están en Google).

-----

3°) Citacion de parte de una nota de ayer a XXXX:

Esta nota con 3 adjuntos va a ser muy larga y espero sinceramente que lo podrás ver todo, aunque sea a vuelo de pájaro.

Escribo esto en la misma forma que lo hacés vos, en el entendimiento que esto quede entre nosotros.

El viernes a las 17.53 estuve mirando en Canal Rural el programa de entrevistas de Carlos Vilar, que es interesante y merece atención.

¿Lo has visto?

Espero que pronto estará en You Tube para poder escuchar bien lo que dijeron los entrevistados y tal vez se podrá pedir una desgrabación a Vilar. Lo que se mostró de mi en menos de 3 minutos, es lastimoso.

Él había avisado que yo tendría 3 minutos y yo había preparado algo que podría decir en los 3 minutos, con unos pocos datos.

Pero según dijo, no estaba en el "formato" de su programa.

Entonces expliqué durante 9 minutos con más datos por qué opino que el tema debe ir a una Comisión Mixta en el Congreso. Pero lo que publicó es sola la última parte de la entrevista de 9 minutos.

Todos deben pensar que soy un loco.

Pero es muy importante lo que dijo Zubizarreta en sus dos "partes".

En el minuto 2 entendí que Zubizarreta dijo que es un gran idea que le "dieron el asunto a los gobernadores".

Pero hay que ver lo que dijo en su segunda intervención en el minuto 20: A Zubizarreta no le interesa nada lo que pasa en la Hidrovía.

A Zubizarreta y Dreyfus Comodities le interesa el FERROCARRIL, ser transportista ferroviario y poner silos en todas las estaciones del Ferrocarril Belgrano.

Como sabés, Zubizarreta fue el CONSEJERO OFICIAL de Cano en el Plan Belgrano y él aconsejó en marzo 2016, anular todo lo que estaba licitado y adjudicado para reparaciones del ferrocarril de Avia Terrai a Barranqueras.

En vez de dar preferencia al puerto de Barranqueras y transporte por el río, que tenía muchas ventajas de tiempo, comenzaron haciendo todo por ferrocarril desde Avia Terrai a Timbues. Todoavía no está completo después de 4 años.

Con bastante presión y con la plata que se puso disponible, Barranqueras podría haber empezado en julio/agosto 2016.

Con una ventaja muy grande, que una parte de la carga que reciben las terminales del Gran Rosario, vendría del río y no por las congestiones terrestres.

Este dato sobre la política de Dreyfus, es muy importante, pues nadie va a pensar que uno de los que más habla del tema, no le interesa el río.

Sé que esto son palabras muy fuertes, pero un control de todo lo que se hizo en el Plan Belgrano, va a comprobar lo que yo digo.

En marzo 2016 mandé consejos a R. Benítez, Administrador de Barranqueras, que en su primera visita a Dietrich debía ponerse fuerte y exigir que se volvería a usar a Barranqueras y que para eso se debía dragar y hacer una Ley de Marina Mercante, sin las asimetrías con Paraguay. Nunca me respondió.

Lo escribí entonces a Zubizarreta, que tampoco dio una respuesta.

Y en esta nota, hay un adjunto de lo que piensan los productores sobre las ideas de Capitanich y Colonos.

Los del Plan Belgrano dijeron en marzo 2016 que Barranqueras no servía, pues sería imposible quebrar la mafia de Colonos.

Y ahora el señor Zubizarreta dice en el minuto 2 que hacen bien dar el asunto a los gobernadores y en los minutos 20 a 23 hace un speech para la necesidad que el ferrocarril debe competir con la Hidrovía!!!

En los adjuntos podrás encontrar argumentos, porque estoy convencido que se debe dar intervención al CONGRESO, PERO NO CON LOS DIPUTADOS Y SENADORES MANDANDO, sino con los expertos que se necesitan, nombrados por concurso.

Hay que hacer MUCHOS ESTUDIOS DE COSTOS Y BENEFICIOS y lo que hacen los que presentan sus planes ahora, son propuestas de interesados solamente, aunque hay muchos datos valiosos.

Se debe asegurar que se DEFIENDE LOS INTERESES DE LOS PRODUCTORES, QUE EN ARGENTINA NO TIENEN NADIE QUE LOS DEFIENDE.

Así sigo mi batalla aunque hay poca esperanza.

Creo que una buena lectura de mi blog, podrá echar mucha luz sobre algunas cuestiones.

Por eso hice un carousel de 4 temas de entrada.

Te pido MIRARLO.

Los adjuntos de todas las notas, forman una excelente prueba que NO ES RIDÍCULO HACER UNA BUENA COMISIÓN MIXTA.

ES EL PRIMER PASO PARA HACER LEYES DE ESTADO QUE EL PAÍS NECESITA.

Un cordial saludo y espero tu opinión,

Antonio.