

## TÚNEL DE AGUA NEGRA. 5 DE ABRIL 2018.

No creo que los negocios que se mencionan en este artículo pueden ser suficientes para hacer una inversión tan grande, en momentos que muchos empiezan a tener una preocupación sobre la deuda externa. La lucha para bajar la pobreza todavía necesita más y posiblemente se va a discutir mañana en el re-lanzamiento del Plan Belgrano y empezar el Plan Belgrano II. No puede haber duda, que hay que fijar prioridades en los proyectos.

Quiero citar algunos puntos de un comentario del 2012, CUANDO SE “PINTABA” COMO UN posible PROYECTO PRIVADO.

4. ¿Quiénes pagarán los proyectos.

Si los proyectos fueran totalmente privados, no habría ningún problema. El riesgo sería de los inversores privados.

¿Pero hay en algún lado una clara descripción quienes son los que van a pagar los proyectos?

5. ¿Donde se podrá encontrar más información?

A esta pregunta no se ha podido encontrar una clara respuesta. Ninguno de los muchos intentos de conseguir datos al respecto, ha recibido una respuesta.

En el sitio de web [www.antonioz.com.ar](http://www.antonioz.com.ar), podrán encontrar un seguimiento que se hizo sobre el tema desde 1993 hasta la fecha, que da muchos datos concretos, pero no tiene ninguna respuesta a las preguntas 5 de este largo comentario y la que viene en el 6.

6). ¿Cómo se puede proteger los intereses de los “contribuyentes que pagan impuestos? Para proteger los intereses de los ciudadanos, conviene leer muchos artículos publicados sobre megaproyectos y túneles, y especialmente los que se refieren a **2 importantes libros del professor Bent Flyvbjerg de la Universidad de Oxford:**

**“Megaproyectos y riesgo: anatomía de la ambición”,**

**y otro del cual es co-autor con Hugo Priemus , llamado:**

**“Toma de decisiones en mega-proyectos: análisis de costo-beneficio, planificación e innovación”(ISBN 978-1-84542-737-5)**

Según consta en la prensa de los Estados Unidos, no solamente los ingenieros que hacen estos proyectos deben leer estos libros. Más aún lo deben leer los contribuyentes de los países donde se van a hacer aquellos costosos proyectos, para que puedan tener idea de qué es lo que tienen que controlar antes de que se haga un megaproyecto.

Ellos, o sea los que pagan impuestos, deben leer esos libros para que no salgan perjudicados por errores básicos en el accionar de los mismos.

Si los proyectos son totalmente privados, serán solo los inversores privados que corren los riesgos. Pero si todo o parte se hará con fondos públicos, serán las personas que pagan los impuestos, los que se deben ocupar del control de procedimientos.