

Comentario al artículo: Suspenden la apertura de sobres de la licitación del viernes y el pliego de modernización del Puerto.

Antonio Zk

Es un misterio por qué se tardó hasta último momento para anular una licitación y un FUNUESTO "Plan" que se denominó de "Modernización del Puerto de B.A."

Ya en el 2016 comenzaron las críticas nacionales y el año después las internacionales.

Desde el inicio del 2016 se han publicado fundadas críticas sobre la forma en que el exministro Dietrich encaró la "Planificación de Puertos y Vías Navegables".

Pero no solo el gobierno anterior cometió este error: Este error ya se cometió en 1994, cuando se hizo la licitación de las concesiones que ahora están terminando.

Puertos son importantes para la competitividad del país, algo que no se ha tomado en cuenta en muchísimos años.

Desde el año 1998, cuando la A.G.P. anunció que estaba haciendo "El Plan Estratégico para el P.B.A." se hicieron reclamos que se debería empezar UN DEBATE PÚBLICO y que NO SE PODRÍA DEJAR EL TEMA SOLO A LA A.G.P., que nunca llegó a publicar su plan.

Por los errores cometidos durante más de 25 años en "Política de Transporte y Puertos", se ha llegado a la presente situación que es de muy difícil solución.

Nadie ha defendido durante muchos años, el interés del principal cliente del puerto, que es LA CARGA Y NO EL ARMADOR COMO SE HA CONSIDERADO AQUÍ.

Pensando que se haría un sistema con mucha competencia, se dividió el puerto en 5 terminales, con la consecuencia que en el primer año ya quebró el primer concesionario.

Y la competencia nunca favoreció a la CARGA, que siempre pagó las tarifas máximas.

El decreto dice correctamente:

Que, a su vez, indicó que las nuevas políticas de productividad que desarrolla el PODER EJECUTIVO NACIONAL a través de este Ministerio, en el ámbito de su competencia, exige un nuevo y riguroso examen por parte de las distintas áreas de y sectores involucrados, como lo amerita una Licitación Pública de la envergadura y complejidad e interés público comprometido como la presente.

Esto no se puede dejar nuevamente en manos de la A.G.P.

Argentina debe darse cuenta que necesita una POLITICA DE TRANSPORTE, que excede el campo de la A.G.P.

ES UN COMPLICADO PROBLEMA DE LARGA DATA, QUE SE DEBE SOLUCIONAR EN EL CONGRESO.

Pero organizando-lo como han hecho otros países

Hay buenos ejemplos disponibles.