

Comentarios en Facebook sobre el RE-LANZAMIENTO DEL PLAN BELGRANO. Etapa II.

El jueves 5 de abril leí en un artículo que el Presidente Macri estaría el viernes 6 de abril en Resistencia para reunirse con los gobernadores del NOA.

De anteriores informaciones había entendido en forma equivocada, que el re-lanzamiento del Plan Belgrano sería en Salta. Cuando supe que éste importante evento sería cerca del Puerto de Barranqueras, escribí que esperaba que las autoridades del Chaco demostrarían al Presidente Macri las inversiones privadas que se están haciendo en ese puerto.

Estas son la prueba que el puerto podrá tener otra vez la importancia que ha tenido en otros tiempos en la economía del NEA/NOA.

Esto también indica que se cometió una grave equivocación en marzo 2016 cuando se anularon las licitaciones ya hechas para reparar las vías del FF CC Belgrano de Avia Terrai a Barranqueras, en vez de adecuarlas.

Este comentario recibió enseguida esta respuesta:

[Fer Molinari](#) Estoy en desacuerdo parcial con tu postura. Claramente, a qué va ir la mercadería en el FFCC Belgrano a Barranquera si después NO se puede sacar de allí????? No se puede Navegar por los Convenios Colectivos de Trabajo irreales. Una Ley de Cabotaje del año 1948. Impuestos a los Combustibles tan pero tan abusivos que conviene llevar el "cereal " en Colectivo. Chevalier es más barato que las Barcazas de Bandera Argentina. Además los "quiebres logísticos " sin una Ley de multimodalidad hace carísimo la combinación: tren /descarga en puerto / carga a barcaza/descarga en puerto oceánico/carga a buque...No se puede competir cuando cada sector quiere "su tajada" y ni hablar de lo que sucede en los Empujes de Bandera Argentina (5 tripulantes 4 Gremios) por ende el Capitán NO manda Masssss...mandan los delegados gremiales !!! En fin .Sabe Ud cuanto lo aprecio. Pero seguimos perdiendo El Tiempo. Y nos comen Los Albatros!!!!

Mi nuevo largo comentario a las 09.30 en respuesta a tu mensaje Fernando.:

Tenes razón en todas tus observaciones, pero lo que no has entendido, es el punto de salida de mi comentario original.

Me referí al relanzamiento del Plan Belgrano, que comenzó en diciembre 2015 y todavía no ha encontrado un correcto enfoque.

El puerto de Barranqueras debería haberse tomado como punta de partido para empezar una POLÍTICA DE TRANSPORTE INTERMODAL PARA EL NEA/NOA, QUE NO ES UN SLOGAN. Todo el mundo conocía ya en diciembre 2015 todas la fallas que has descrito muy bien. En ese momento se debería haber tomado el toro por las astas para comenzar una larga batalla para eliminar todas las asimetrías que hay con la flota de bandera paraguaya, como planteó el propio gremialista Juan Carlos Pucci en el 2008. Pero nada se hizo y **con ligereza cancelaron licitaciones** hechas en 2015 en vez de adecuarlas y sacar irregularidades.

El estado tendría que haber tomado los primeros pasos contra la marea y haber solucionado el tema de dragado, que es una larga historia que es una vergüenza para el

norte del país. En otras épocas, en vez de buscar soluciones para el grave problema de sedimentación, han usado los fondos para otros destinos.

Desde el 2011 he hablado y escrito sobre esto en PENSAR, pero se prefirieron escuchar a otras personas, que en marzo del 2016 tomaron muy importantes decisiones, sin aceptar un debate. Y cada palabra de lo que escribo aquí, lo puedo comprobar.

Antonio Zk Por eso escribí lo que escribí. Y consta también que he escrito en varios artículos, que la base para aplicar una Ley de Marina Mercante, **debe ser la total eliminación de todas las asimetrías con la bandera paraguaya.**

No puede ser que un armador argentino cobra 40% más de flete si usa una barcaza suya bajo la bandera argentina, que usando una barcaza suya de bandera paraguaya.

Nada de eso se ha hecho hasta ahora. Lee lo que escribo

en www.antonioz.com.ar. Ahora espero una nueva respuesta. Un cordial saludo.

Antonio