

## Primeros pasos de este sitio

En 1991 escribí el libro ***Manual para operar con contenedores***, que, como ya dice el título, fue un manual destinado principalmente a las personas que estaban involucradas directamente en las operaciones con contenedores. En esos tiempos su uso todavía fue muy bajo en el país.

Pero 10 años más tarde, en 2001 cuando escribí un nuevo libro, el ***“contenedor”*** ya había cambiado los transportes en todo el mundo: había posibilitado el avance del moderno **TRANSPORTE INTERMODAL**.

Se había ampliado enormemente el círculo de gente que necesitaba ampliar sus **“conocimientos del contenedor”**. Ahora estaba destinado también a los camioneros que debían recibir y entregar los **“tachos”**. A personas en diferentes funciones en las **“cadenas logísticas”**, del comercio y del transporte, en bancos y compañías de seguros. Pero también en varias instituciones gubernamentales, (no sólo en la Aduana, también en **“Planificación de Puertos y Vías Navegables, Políticas de Transporte ”** etc.).

Consta que en el 2000 muchas personas, buscaban por diferentes razones, informaciones que tenían que ver con el uso del ***“contenedor”*** y su constante avance en todo el mundo.

Por eso le di el título ***“Contenedores, Buques y Puertos, partes de un Sistema de Transporte”***.

Entre 2000 y 2007 hubo un gran crecimiento del comercio mundial, que trajo enormes beneficios para todos los países del mundo. (Grandes estudios han comprobado que en esto el aporte del CONTENEDOR FUE FUNDAMENTAL, aunque hay muchos que todavía no saben esto).

Otro punto muy importante fue el enorme avance de China.

Dentro de aquel panorama, se comenzó a notar en el 2007 el avance del mayor armador en el transporte de contenedores del mundo, **Maersk**, de Dinamarca, que comenzó con su política de **“Economía de Escala”**. **Todo esto causó enormes cambios y en el 2007 tenía intenciones de escribir una nueva edición para incluir las consecuencias de estos cambios en mi libro.**

Pero cuando comencé a juntar datos, me di cuenta que aquellos cambios se siguieron produciendo tan rápidos, que no convenía publicar un libro, pues en el momento de su publicación ya estaría superado por nuevos avances.

**Por eso** (siguiendo el consejo de un nieto y con su ayuda) **decidí abrir este sitio de web**

**Aquí puse el texto completo del libro del 2001, *“Contenedores, Buques y Puertos, partes de un Sistema de Transporte”*** y comencé a agregar una gran cantidad de informaciones adicionales. Algunos son muy largas pero muy importantes. Para dar dos buenos ejemplos artículos sobre ***El cambio del funcionamiento de los puertos en modernas cadenas logísticas*** y ***La relación “Puerto y Ciudad”***. (Ver índice del ***“Viejo sitio”***, que se puede abrir al final de esta página renovada).

Pero un par de años después, me dijeron que a la gente no les gusta ver en un sitio de web artículos largos y me convencieron que debía cambiar radicalmente la imagen y formato del sitio, lo que pude hacer recién en Agosto del 2015.