

Octubre 2017

## **MI RETIRADA DE ESTE BLOG.**

Lamento tener que informar, que por razones de salud y después de una dura advertencia de ayer 24 de octubre, de un médico, debo empezar a cerrar este blog. También es mi intención finalizar mi intervención en el "Debate" que está en "Recopilados" en el blog ([www.nuestromar.org](http://www.nuestromar.org)).

He notificado al Presidente de la Fundación Nuestromar, que es mi intención hacer mi blog accesible solamente a personas que me lo piden, como hacen por ejemplo muchos estudiantes.

Para ellos voy a ver si se puede organizar esto con un sistema de entrada con "contraseña".

Mi frustración es que nunca se aceptaron mis ideas en ningún debate. Esto me hizo demasiado mal y después de que me lo sugirieron muchos amigos, el médico me lo pintó en forma más clara.

Como primera explicación de lo que intentaré hacer, copio aquí parte de mi nota a Nuestromar, que fue seguida por una conversación telefónica:

Esta nueva entrada va dirigida en primer lugar a muchas personas a quienes he invitado a participar en el debate, sin conseguirlo.

Les voy a pedir que lean en primer lugar una [presentación](#) que hice en Septiembre 2016 en CPAU, donde di muchas informaciones de mis participaciones en el **CONSEJO CONSULTIVO DE LA SUB-SECRETARÍA DE PUERTOS Y VÍAS NAVEGABLES, DESDE EL 15 DE ENERO HASTA EL 23 DE ABRIL 2016.**

Y que después lean la **presentación del 10 de Octubre 2017 en la UNIVERSIDAD DE LANUS.** [Ver más](#)

Verán cómo después de un año de inútiles esfuerzos, se pudo eliminar en la Universidad una muy larga parte, que se refería a mi posición que mantengo desde los días del 2013 a 2014 en PENSAR y transmití en el Consejo Consultivo de la S.S.P. y V.N. en su única y última reunión se discutió: **¡¡Que una sola terminal de contenedores es suficiente en el complicado futuro del Puerto de Buenos Aires!! Finalmente lo han aceptado.**

Y voy a llamar la atención a algunos slides donde menciono **ALGUNOS PUNTOS QUE ESTOY DICIENDO DESDE 2013**, para que tomen nota de los argumentos que tengo para sugerir que **TODO PLAN DE MODERNIZACIÓN DEL P.B.A., debe empezar con estudios de CIRCULACIÓN DE LOS CAMIONES QUE USAN LA UNICA TERMINAL.**

Y después diré, que por favor anoten **CIERTAS COSAS QUE DIGO HOY.**

Y que **ME PROMETAN** que en el 2020 se **FIJARÁN LO QUE FINALMENTE SE DECIDIÓ CON UN PLAN DE MODERNIZACIÓN DE LA A.G.P., QUE A MI ENTENDER POR LEYES VIGENTES, SOLO TIENE AUTORIDAD SOBRE PLANES DEL PUERTO DE BUENOS AIRES.**

Y QUE UN PLAN DE ESTE PUERTO, DEBE SER PARTE DE OTRO PLAN, EL DE TODOS LOS PUERTOS DEL PAÍS.

*¡¡Y que analicen TODO LO QUE SE GASTÓ CON EL PLAN A.G.P. y que se confirme que FUERON CORRECTAS LAS DECISIONES TOMADAS Y SE JUSTIFICARON LAS INVERSIONES!!!*

Y LO MÁS IMPORTANTE PARA LOS HABITANTES DE LA CIUDAD DE B.A.:

*Que el PLAN AGP efectivamente ha LIMITADO AL MÍNIMO, LOS INCONVENIENTES QUE TODO PUERTO CAUSA A LA CIUDAD.*

*Para eso hay que hacer ESTUDIOS DE FLUJOS DE CAMIONES, DESDE QUE SALGAN DEL GARAGE DEL DUEÑO, HASTA QUE VUELVEN DESPUES DEL SERVICIO QUE HAN PRESTADO EN LA TERMINAL DE CONTENEDORES DEL PUERTO DE BUENOS.*

Y ESTO INCLUYE LOS LUGARES DONDE ESTÁN LOS DEPOSITOS FISCALES Y LAS PLAZOLETAS DE CONTENEDORES VACIOS, QUE HA SIDO TEMA DE ESTUDIO EN TODOS LOS PUERTOS DESDE 1980.

Y por esto me permito en esta entrada, insistir, que tapando toda la dársena F, se conseguirán las mejores posibilidades de hacer un correcto flujo de camiones.

Y voy a cerrar con una nota que envié el lunes a dos amigos que trabajan en el gobierno:

*¡Felicitaciones con la gran victoria!*

*¡Sin duda estarán muy feliz con la victoria!*

Esto marca el momento que el Presidente Macri podrá comenzar a **CAMBIAR LO QUE HAY QUE CAMBIAR.**

Un muy buen artículo al respecto es de Carlos Pagni.

Felizmente no pasó lo que sinceramente temí en algunos momentos, que la "contra" llegara a confundir a muchos votantes.

Pero este peligro no existe más y finalmente quedó eliminado el "peligro de retorno".

En este sentido creo sinceramente, que lo primero que hay que hacer ahora, es poner **la CASA EN ORDEN.**

Con esto cierro esta última entrada.