

Leer mas tradenews 28 de octubre.

Y a este articulo se debe agregar un nuevo final:

Todo lo que estos recientes articulos describen, es comparable con un buque que en densa neblina navega en una zona con peligrosas rocas, sin que el capitán tomó un práctico y dejó la navegación en manos de oficiales de bajo rango.

Sin duda el doctor Gustavo Beliz o su asesor llegarán a la conclusión que Argentina tiene una sola posibilidad de poner Argentina de pie:

Aprender de otros países que solucionaron sus problemas similares.

Y sin ninguna duda encontrarán que el mejor ejemplo es una accion de un Presidente de EEUU, que ante los grandes problemas en el transporte, dio en 1967 orden para formar una política de transporte hasta el año 2000.

Y se decidió crear para tal fin una comisión mixta en el Congreso, formada por el Poder Legislativo y Ejecutivo ,con asesores nombrados por concurso publico, con profundos conocimientos de lo que se llama ahora “Logística y Cadenas de suministro”, para que distintos intervinientes en el comercio, podrían elegir lo que daba el mejor resultado para toda la comunidad.

Y aunque esto parece algo ridiculo en nuestro país, conviene que se lea la historia, cómo se hicieron las estadísticas para conocer publicamente costos finales, que se registraron dese 1981, cuando empezó a funcionar el nuevo sistema, hasta 1993.

Todo esto está bastante claro en mi blog.

Argentina necesita una política de transporte hasta el año 2030.

Y esto debe empezar lo más pronto posible en el CONGRESO, con una BIEN-FORMADA Comision Mixta del Poder Legislativo y el Poder Ejecutivo.