

POR ESO COMENZAMOS AHORA EN ENERO 2021 ESTA NUEVA ETAPA DEL SITIO:

Es lamentable que por causa de la pandemia el Presidente y el Ministerio de Transporte han comenzado un camino equivocado en cuestiones de "puertos y vías navegables, especialmente en temas relacionados con los gremios, cuyas negativas consecuencias se han demostrado claramente con las huelgas portuarias de los últimos meses del fatal año 2020.

No puede haber dudas que si no se corrigen estos ERRORES, SE PRODUCIRÁN GRAVES PROBLEMAS EN EL FUTURO.

Y por eso es absolutamente necesario, que se haga en PRIMER LUGAR UN PLAN BASICO PARA TODO EL TRANSPORTE DE CARGAS, QUE DEBE INCLUIR LOS TEMAS DE PUERTOS Y VIAS NAVEGABLES Y DE LOGÍSTICA.

Del buen funcionamiento de estos temas depende LA COMPETITIVIDAD DEL PAÍS.

Para dar algunos ejemplos básicos, aconsejamos leer los siguientes puntos:

1. El primer link es un artículo en el Suplemento de Comercio Exterior de La Nación del 5 de enero 2016, dirigido a los nuevos funcionarios de entonces, con consejos generales para la formación de planes de transporte. [**iAbrir aquí!**](#)

El título es "TRANSPORTE INTERMODAL", una parte sumamente importante del tema.

2. Como segunda parte, conviene leer una clase de MAESTRIA en la U.B.A. que tiene 3 partes.

[**iVer aquí Parte 1!**](#)

[**iVer aquí Parte 2!**](#)

3. Cómo tercer paso conviene leer una presentación en el C..A.I.: LAS CRECIENTES DEMANDAS SOBRE PUERTOS Y VÍAS NAVEGABLES. [**iAbrir aquí!**](#)

4. B.C.R. Mayo 2008 Timon club Audiencia Publica Barranqueras. [**iVer aquí!**](#)