

## **NOTA PUBLICADA EN LINKEDIN,**

El día 7 de enero 2021 se publicó en LinkedIn un artículo del señor A. Barletti (de Cronista: **PARO PORTUARIO Y HAY ACUERDO, VUELVEN A OPERAR LOS REMOLCADORES, donde hice el siguiente comentario:**

TOTALMENTE DE ACUERDO: LO QUE TODOS DEBEN HACER ahora, ES PROMULGAR QUE UN PAIS QUE QUIERE SER COMPETITIVO, NECESITA EN PRIMERA INSTANCIA HACER UN ESTUDIO PARA FORMULAR POLITICAS DE TRANSPORTE.

Y esto es lo que TODOS deben reclamar.

Este comentario recibió varios nuevos comentarios, (Responder1 respuesta1 comentario del comentario de Antonio Zuidwijk), que merecen atención, comenzando con uno del señor Urrutia : [\*\*Rodolfo Oscar Urrutia, periodista autónomo en radio nacional. Bahía Blanca y L.U.3AM 1080.\*\*](#)

Otro es del señor **LEANDRO FUSTER, GERENTE en CPA CUEROS Y PRODUCTOS ARGENTINOS:**

Este chiste lo pagamos los exportadores, las terminales portuarias se lavan las manos y los roleos en este *caso lo paga el gil del exportador 2 veces (o las veces que te hayan roleado la carga por este paro)*, ineptitud/burocracia/pero necesitan dólares (que son del exportador no del bcra) no se entiende tanta ineptitud en quienes manejan en este país.

Este chiste lo pagamos los exportadores, las terminales portuarias se lavan las manos y los roleos en este caso lo paga el gil del exportador 2 veces (o las veces que te hayan roleado la carga por este paro), ineptitud/burocracia/pero necesitan dólares (que son del exportador no del bcra) no se entiende tanta ineptitud en quiene manejan en este país.

**Otro de señor EDUARDO PIERREPONT .**

Muy bueno el comentario.

Finalmente el señor GOMEZ CASTELLI nos llevó al camino de una conclusión, que está en mi último comentario.

Creo que esto merece la atención del Gobierno y la OPOSICIÓN.

Hace 2 días:

si para muchos cargadores era argentina un pais dificil, despues que algunos barcos se volvieron si haber cargado /descargado y nos definen como puertos "sucios" casi a la par de puertos en conflictos de guerra dificil tarea será volver a generar confianza cuando desde quienes tienen que tomar decisiones fundamentales, o no lo hacen o dejan a quien no tiene esa capacidad para hacerlo, realmente nuestra imagen como nación es cada vez menos valorada y quienes trabajan en serio para crecer o no son escuchados o toda traba pareciera conveniente para evitar el despegue del país.

... ver más

Su nuevo comentario hace 1 hora:

Hace años q algunos ciudadanos reclamamos a los gestores de lo público POLITICAS DE ESTADO. Algunos gobiernos jactanciosamente dicen haber establecido tales políticas, pero lo cierto es que son solo propuestas o leyes, ya que no cuentan con el indispensable acuerdo con todas los sectores involucrados. Así al terminar su mandato hacemos " borrón y cuenta nueva" y volvemos a empezar un cuento sin final.

Finalmente mi último comentario:

MI ÚLTIMA RESPUESTA AL SEÑOR GOMEZ CASTELLI FUE:

ASÍ ES SEÑOR!

Las pruebas están muy claras y se pueden encontrar en una simple lectura de lo que se escribió EN 1956 en la prensa local e internacional, sobre el POTENCIAL DE ARGENTINA, PARA SUBIR A LAS 10 MÁS IMPORTANTES ECONOMÍAS DEL MUNDO, **TODOS ESTABAN DE ACUERDO CON ESTO y que podría ser dentro de una década .**

Y ahora tenemos un 45% de los habitantes en pobreza, que es PEOR QUE algunos países de África, que es considerado el continente más pobre.

. Creo que todo los políticos del Gobierno y de la totalmente AUSENTE OPOSICIÓN, DEBEN JUNTARSE, para tratar de PONER EL PAÍS DE PIE.

Ahora todos LO USAN como un lindo SLOGAN.

Hay que MEJORAR EL CONGRESO.

Y especialmente en la A.G.P. deben leer esto, pues es el año que la A.G.P. se hizo cargo de la Política de Puertos y Vías NAVEGABLES del país.

Más en [www.antonioz.com.ar](http://www.antonioz.com.ar)