

UNA **publicación en LinkedIn del 1° de Diciembre 2020:**
UNA NUEVA METÁFORA: LA TRAYECTORIA DEL BUQUE REPÚBLICA ARGENTINA.

TENGO UN SITIO DE WEB: WWW.ANTONIOZ.COM.AR , QUE INICIA CON UN CARROUSEL DE 5 PUNTOS.

EL CUARTO PUNTO ES: “NO TODO LO QUE BRILLA ES ORO.

EL QUINTO PUNTO ES: “NUEVOS HORIZONTES A PARTIR DEL 10 DE DICIEMBRE DE 2019”.

ESTE QUINTO PUNTO ES EL DISCURSO DEL PRESIDENTE ALBERTO FERNANDEZ EN EL MOMENTO DE ASUMIR. FUE SIN NINGUNA DUDA UNA COSA QUE BRILLABA.

En una forma clarísima el presidente describió que para eso iba a necesitar la cooperación de todos y que iba a reclamar la cooperación y el entendimiento de todos.

EN ÉSTE QUINTO PUNTO SE FORMULÓ EN DICIEMBRE 2019 UNA CLARA PREGUNTA: ¿ÉSTA VEZ LA COSA QUE BRILLÓ EL 10 DE DICIEMBRE 2019, SERÁ UN BRILLO DE ORO? ¿ARGENTINA SERÁ CAPAZ DE DEJAR ATRÁS LAS PELEAS POLÍTICAS Y COMENZARÁ AHORA UNA ÉPOCA EN LA QUE SE BUSCARÁN JUNTOS LOS CAMBIOS QUE EL PAÍS REALMENTE REQUIERE?

PERO LO QUE PASÓ EN ENERO 2020, ME OBLIGÓ A PUBLICAR EL 3 DE FEBRERO 2020” las siguiente “INQUIETUDES:

Aunque hay una leve mejora, hoy se puede leer en muchas publicaciones que las peleas políticas no se han dejado atrás, algo que se puede aceptar como “lógico”.

Para esto se necesita más tiempo. Pero es preocupante que hay muchos artículos sobre los demorados “nombramientos de funcionarios” en el Ministerio de Transporte y lo que es peor, sobre la falta de altos funcionarios en esta área.

Después de 2 meses en el gobierno, esto es una prueba que falta un claro PLAN DE GOBIERNO. Ahora pasaron 7 semanas, pero todavía faltan cubrir puestos muy importantes, especialmente en el Ministerio de Transporte.

REPITO AQUÍ MI RECLAMO de hace muchos años, que el gobierno debe prestar mucha atención a LA IMPORTANCIA DEL TRANSPORTE EN LA ECONOMÍA.

Y cuando veo ahora una foto en un artículo de la Fundación Nuestromar, donde está el Ministro MEONI con una cara de felicidad, rodeado por la veintena de gremios de la actividad y que se va a conformar una “mesa técnica” conjunta para elaborar una Ley Federal de Transporte, me permito preguntar si el Presidente A. Fernandez está de acuerdo con esta decisión de su ministro.

Es fantástico que hay una excelente relación entre el Ministro y los gremios, pero en ningún país del mundo desarrollado se “elabora” una Ley de Transporte con una “mesa técnica” de gremialistas únicamente.

Y repito que es excelente que haya una buena relación con los gremios, pero creo que el ministro MEONI debe aclarar en forma urgente, que aquí hay UN MALENTENDIDO QUE EN EL INTRÉS GENERAL, SE DEBE ACLARAR INMEDIATAMENTE.

Así se evitará que esto tenga indeseadas consecuencias.

CREO QUE TODOS SABEN QUE EN ESTE SITIO HE HECHO NOTAS SOBRE LA IMPORTANCIA DEL TRANSPORTE EN LA ECONOMÍA.

Los artículos a los que me refiero, están también en el sitio de la Fundación Nuestromar, www.nuestromar.org y en Tradenews.

Estos me hacen pensar que en las altas esferas del gobierno, el tema de la FORMACIÓN DE POLITICAS DE TRANSPORTE, que es algo donde puedo opinar, hay una clara falta de entendimiento de COMO SE DEBE EMPEZAR. Y esto ES UNA COSA QUE MERECE UNA PRONTA ATENCIÓN AL MÁS ALTO NIVEL:

ESTA FALLA PODRÁ TIRAR ABAJO TODA LAS ESPERANZAS QUE EL PRESIDENTE ALBERTO FERNANDEZ HA CREADO.

NADIE EN EL GOBIERNO, NÍ DEL MINISTERIO DE TRANSPORTE PRESTÓ ATENCIÓN.

EN MARZO 2020 ESCRIBÍ: ¿ESTAMOS PREPARADOS PARA CXOVID19? RECOMIENDO SU LECTURA.

CONVIENE BUSCAR este articulo en las primeras paginas de este sitio.

AHORA ESTAMOS EN DICIEMBRE 2020 Y PRONTO YA SE CUMPLE UN AÑO DEL GOBIERNO.

TODOS LOS DIAS PODEMOS LEER PREOCUPANTES NOTICIAS, MUCHAS DE GRAVES CONFLICTOS GREMIALES QUE ESTÁN PONIENDO EN PELIGRO LA ESTABILIDAD.

NO CABE DUDA QUE ES MUY PROBABLE QUE PRONTO SE VAN A PRODUCIR GRAVES HUELGAS EN LOS PUERTOS, POR FALLAS DEL MANEJO DE LA RELACIÓN DEL GOBIERNO CON LOS GREMIOS PORTUARIOS.

EL GOBIERNO NO RESPETÓ UN DERECHO DE 44 MILLONES DE HABITANTES, QUE TIENEN DERECHO A TENER PUERTOS COMPETITIVOS, PARA DESARROLLAR SU POLITICAS DE EXPORTACIÓN Y GENERAR US\$ dólares para poder pagar sus deudas.

Y EN LA ULTIMA SEMANA EL MUNDO ENTERO PUDO VER EN SUS TELEVISIONES, LOS ESCANDALOSOS ENFRENTIMIENTOS POLITICOS, DONDE EL GOBIERNO TUVO LA MAYOR CULPA SEGÚN OPINAN MUCHAS PERSONAS "INDEPENEDIENTES".

LA OPOSICIÓN HA DEMOSTRADO EN VARIAS OPORTUNIDADES DE QUERER COOPERAR.

EL PAÍS ESTÁ EN SU PEOR CRISIS DE SU HISTORIA Y NADIE EN EL MUNDO ENTIENDE CÓMO PUDO SEGUIR CAYENDO ESTE HERMOSO PAÍS, DESDE SU GLOROSA POSICIÓN QUE TUVO EN LOS AÑOS 50 EN EL MUNDO HASTA EL ABISMO EN QUE ESTA HOY.

SIN DUDA SE PUEDE DECIR QUE EN LOS AÑOS 50 TODOS LOS HABITANTES DE ESTE PAÍS PODÍAN CANTAR TODOS LOS DIAS EN SU HIMNO. (Según se puede leer en Wikipedia: El Himno Nacional Argentino es el himno oficial de Argentina, y uno de los símbolos patrios de ese país.

Fue escrito por Alejandro Vicente López y Planes en 1812 y compuesto por Blas Parera un año más tarde. Originalmente fue denominado Marcha patriótica, luego Canción patriótica nacional y posteriormente Canción patriótica. Una publicación en 1847 lo llamó «Himno Nacional Argentino», nombre que ha conservado y con el cual es conocido. Coro: Sean eternos los laureles que supimos conseguir: (bis) Coronados de gloria vivamos, ¡o juremos con gloria morir! (tris).

Y ahora estamos en Diciembre 2020 y debo concluir que los laureles NO FUERON ETERNOS, POR MÁS DURO QUE ESO PODRÁ SER PARA MUCHOS.

LAMENTABLEMENTE EL DISCURSO DEL PRESIDENTE ALBERTO FERNANDEZ TODAVÍA NO HA DADO PARA NADA UN BRILLO DE ORO.

MÁS BIEN FUERON LAS PROMESAS DE CANDIDATOS A PRESIDENTE QUE HICIERON TODOS LOS PRESIDENTES DESDE 70 AÑOS, QUE HAN PROMETIDO AUNQUE SABÍAN QUE NO LAS PODRÍAN REALIZAR.

Y ES LAMENTABLE SI SE COMPARE ESTO CON LO QUE PUBLICÓ EL EX -CANDIDATO A VICEPRESIDENTE JUAN MANUEL URTUBEY, QUE EN NUESTRO PAIS SE DEBE EMPEZAR UN VERDADERO CAMBIO.

Y ME PERMITO ACONSEJAR NUEVAMENTE A NUESTRO PRESIDENTE Alberto Fernandez, que eche un vistazo a una METÁFORA DEL BUQUE REPÚBLICA ARGENTINA.

ESTE BUQUE ENTRÓ EN DICIEMBRE 2019 EN UNA ZONA CON PELIGROSAS ROCAS, QUE PODRÁN HUNDIR EL BUQUE, SI ÈL NO TOMARÌA UN PRÁCTICO, EL EXPERTO PARA LA NAVEGACIÓN EN ZONAS PELIGROSAS.

Y sugiero una vez más que la UNIVERSIDAD DE SAN MARTIN TOME LA POSTA PARA ARMAR UN DIALOGO abierto en linkedin.

QUE SE HAGA UNA COMISIÓN MIXTA DEL PODER LEGISLATIVO QUE DEBE HACER LAS LEYES QUE EL PAÍS NECESITA CON URGENCIA.

QUE SE HAGA UNA AUDENCIA PUBLICA, SEGÚN LAS EJEMPLARES REGLAS DEL "CODE OF FEDERAL REGULATIONS" DE LOS EEUU, QUE SON VERDADERAMENTE FEDERALES.

QUE SE BUSQUEN EJEMPLOS DEL MUNDO QUE PODEMOS SEGUIR.

TODO ESTO CON UN CONTROL QUE LA UNIVERSIDAD PODRÁ TENER UN ROL INDEPENDIENTE EN ESTA ULTIMA LUCHA QUE HAY QUE HACER PARA EVITAR QUE EL BUQUE REPUBLICA ARGENTINA SE HUNDE DESPUES DE HABER NAVEGADO SIN PRÁCTICOS DURANTE MUCHOS AÑOS EN PELIGROSA AGUAS.