

Leí el nuevo artículo de Chappino en Nuestramar y decidí leer lo que escriben otros y puse en Google CANAL MAGDALENA.

Entre otros apareció una versión en WIKIPEDIA, donde uno puede concluir que el CANAL MAGDALENA será una "Joya". ¿Tenés idea José, qué parte interesado habrá escrito esto?

después leí un artículo en la lista, publicado por "agrolink.com.ar", que termina así: CANAL MAGDALENA: La presencia de fondos duros interviene también en la determinación de los seguros. Conclusiones: Este breve análisis está enfocado en los aspectos económicos más relevantes y algunos aspectos técnicos y no aborda cuestiones geopolíticas y estratégicas de la conveniencia de realizar este proyecto, pero quienes toman decisiones sobre este tema deben conocer el impacto que estas tienen en el Sistema de Navegación troncal por donde circula el 75% de nuestro comercio exterior. Desde lo económico no se encuentran ahorros que justifiquen la realización del Canal Magdalena, aun mas, los ahorros en mantenimiento no alcanzan a revertir los aumentos en los costos de los fletes por mayor tiempo de navegación, lo que generaría flujos negativos a perpetuidad excepto que se logren ahorros genuinos importantes en otros aspectos que reviertan esta situación.

Desde lo técnico ya se mencionaron las ventajas de su alineación pero deberán realizarse estudios más profundos para elaborar conclusiones finales, la presencia de suelos duros aumenta los costos de apertura e impide utilizar criterios UKC que reducirían los esfuerzos de dragados. Debajo un cuadro resumen de las principales variables analizadas. Fuente: agrolink.com.ar -----

Leí también un artículo en AMBITO: El Canal Magdalena, una obra imprescindible" 11 Agosto 2020. Profesionales con amplia trayectoria en la materia sostienen que su ejecución resultaría altamente conveniente para la salida natural del Río de Plata al Mar Argentino.

Y EN TODOS ESTOS HABLAN DE SOBERANÍA

Por eso pedí también datos a otro técnico, que es un Académico y pregunté si los que hablan aquí de "soberanía", habrán leído que ALEMANIA dejó que Rotterdam fuera el principal puerto de Alemania y firmó su participación en la Comisión Central de la Navegación del Rio Rhin. Ningún alemán cree que el país perdió su soberanía, cuando se hizo el Convenio de Mannheim.

después vi que Raul Escalante hizo un Seminario de Hidrovía en Rosario: "Experiencia en la Hidrovía Paraná-Paraguay 1995-2021". La Escuela de posgrado y educación continua de la Facultad de Ciencias Exactas, Ingeniería y Agrimensura invita al seminario "Experiencia en la Hidrovía Paraná-Paraguay 1995-2021", a cargo del Ingeniero Raúl Escalante, que tendrá lugar el martes 20 de agosto a las 18:00 horas en el Salón de Actos de la Facultad de Ingeniería, Av. Pellegrini 250.

La Experiencia de la Hidrovía debiera mencionar el Canal Magdalena, si es tan importante. ¿Podrás encontrar detalles en algún informe de ese Seminario José??

Y como última pregunta: José, ¿Qué CONCLUSIÓN TENÉS DESPUES DE ESTUDIAR TODOS LOS ARTICULOS??

Yo opino que nadie puede negar, que es un tema viejo, que si el país hubiera formado una POLITICA DE TRANSPORTE, que se RECLAMA DURANTE DECADAS, no habría tanta CONFUSIÓN AHORA.

Un abrazo José, Antonio.