

En este sitio de la Fundación Nuestromar se ha escrito mucho sobre el Plan de Modernización del Puerto de Buenos Aires, que es de una importancia muy grande para la economía del país y para la Ciudad de Buenos Aires.

Y Nuestromar puso un espacio especial a la disposición de los que **quieren participar de un debate que este difícil PLAN realmente requiere.**

Como tal vez se podrá ver todavía en algún rincón escondido, se hizo un campo con el nombre **“Compilado de artículos y noticias sobre el futuro del Puerto de Buenos Aires”**.

Esta oferta para participar en un debate abierto no recibió la esperada respuesta de suficientes interesados, lo que fue una prueba que en nuestros círculos se prefiere mirar lo que hace el gobierno (y criticar eventualmente después), pero que hay pocos que quieren dedicar algunos momentos a temas del interés general.

En este blog de Nuestromar se publicaron muchas declaraciones de personas de la A.G.P.. Entre otras informando que se han contratado importantes consultores internacionales que están trabajando en el tema, donde se incluyen el Puerto de Valencia y PORT OF ROTTERDAM INTERNATIONAL.

(Inicialmente se informó que este último sería gratis, pero parece que no fue así y que es una suma considerable, que Nuestromar debiera preguntar a la AGP, para poder completar este comentario).

Otro artículo que se debe leer en conjunto con este comentario, es una entrevista de Comex-Online con el Gerente General de AGP, el señor Alejandro Ok. que reprodujo Nuestromar. Oportunamente hice un comentario que tiene importantes datos, que merecen ser reproducido junto con este comentario. Aunque no está mas disponible en este sitio, si Usted pone en google www.nuestromar.org señor OK, se abre la noticia: ***Entrevista con el gerente General de la Administración General de Puertos (AGP), Dr. Alejandro Ok, sobre los proyectos para el puerto de Buenos Aires. Todos quieren saber qué pasa con las licitaciones de las terminales del Puerto de Buenos Aires. Según OK, hay mucha expectativa y tienen corto plazo.***

(Voy a pedir a Nuestromar que ponga el artículo y el comentario de nuevo, cerca de esta anuncio, pues tiene mucho que ver con el tema de esta licitación).

Lo que también se debe leer junto con este comentario, es la información en www.antonioz.com.ar sobre el fracaso de un Consejo Consultivo que quiso crear el Sub-Secretario de Puertos y Vías Navegables, que invitó a 5 personas para asistirlo en temas del Puerto de Buenos Aires. Después de 3 reuniones en Enero, Marzo y Abril 2016, (que merecen una lectura de una única “minuta” que se hizo dos meses después de la tercera reunión), se cerró el Consejo Consultivo por decisión del interventor en la AGP.

Creo que se puede comprobar que se están haciendo grandes gastos sin ninguna justificación y esta licitación es solamente una pequeña parte de todo.

Creo que se debe hacer una investigación cuanto se ha gastado en la AGP desde Enero 2016 y si estos gastos son justificados.

No hay ninguna información de algún PLAN que han aconsejado los varios consultores que están trabajando y se están haciendo licitaciones para un PLAN muy caro: Espacios que ahora son preparados con enormes costos para contenedores, serán usados en el futuro por cruceros y se van a hacer nuevos espacios para contenedores con enormes costos en otros terrenos, sin que hay un PLAN publicado por los consultores internacionales. Depósitos Fiscales que están en la mejor posición dentro de la cadena logística, deben ir al Mercado Central y van a causar nuevos flujos de camiones dentro de la ciudad. Hay un artículo muy interesante del señor Daniel Caso sobre los cambios

que se han hecho en el territorio del puerto, que merece una aclaración. (Ver: Puerto Buenos Aires y un presente incierto: ¿quo vadis?)

En www.antonioz.com.ar se puede encontrar también una información sobre una AUDIENCIA PUBLICA sobre el tema RETIRO-PUERTO, que hizo la C.A.B.A., que merece la atención pues también tiene que ver con esta nota.

EL PLAN DE MODERNIZACION DEL PUERTO DE BUENOS AIRES, QUE FORMA PARTE DEL PRINCIPAL PUERTO DE CONTENEDORES, (antes llamado El puerto de Buenos Aires y Dock Sud) DEBE SER PARTE DE UN PLAN DE PUERTOS, QUE A SU VEZ DEBE SER PARTE DE UN PLAN DE TRANSPORTE INTERMODAL QUE REQUIERE EL PAÍS.

Y ese PLAN DE TRANSPORTE debe ser parte de una POLÍTICA DE ESTADO y no de este Gobierno y debe ser discutido con expertos en EL CONGRESO.