

Comentario en Nuestramar al artículo de Apymech del Chaco.

Ahora en el 2020, los empresarios de Apymech hacen sus justificados reclamos a los gobernantes, pidiendo la atención a la importancia de la activación definitiva del puerto de Barranqueras, que es clave para el sector productivo de la provincia.

Sugiero a los dirigentes de Apymech que pongan en el buscador de Google las palabras :
¿CÓMO INTEGRAR EL NEA/NOA CON FERROCARRILES Y PUERTOS?

Se abrirá una presentación que se hizo dos veces en la Cámara de Comercio Exterior de Salta: La primera vez en el 2002, cuando el gobierno empezó un programa para la rehabilitación del Ferrocarril Belgrano, que solo quedó en el anuncio.

Se repitió en el 2005 cuando el Presidente Kirchner firmó un amplio decreto. Poco o nada se hizo hasta el año 20016, cuando se anunció un fabuloso Plan Belgrano. En 4 años este Plan cumplió una cierta parte, que nunca se verificó y nunca se publicó.

Lo que pasa, es que Argentina ha tenido muchos “planes”, pero NINGUNA POLITICA DE TRANSPORTE.

Ahora tenemos un nuevo ministro de transporte y lo que deben reclamar no solo apymech, sino todos los productores y consumidores del país, es que se empiece en serio con planes de transporte basados en una política de transporte.

Hasta ahora, con más de 3 meses de un nuevo gobierno, no hay ninguna indicación de cómo se va a encarar el tema.

Pero en este artículo ya se prueba un gravísimo error de inicio: **que 6 gobernadores se van a hacer cargo de la licitación de la hidrovía, cómo se trata en este artículo.**

Antes que nada, el congreso debe fijar una política de transporte.

Así funciona en países desarrollados y hay muchos ejemplos disponibles de cómo se debe empezar.

Quisiera hacer este mismo comentario en región norte grande, pero por una extraña razón ese sitio no acepta mis comentarios.

Tampoco mi pedido al periodista echechurre de el tribuno tuvo respuesta.

En mi sitio de web podrían encontrar abundante información.

Antonio Zuidwijk

azuidwijk@yahoo.com.ar